

*CATÀLEG
INFORMATIU*

MOLL DE CÀRREGA FRIGO INTEL·LIGENT

MOLL DE CÀRREGA FRIGO INTEL·LIGENT METENIC

El moll de càrrega frigo intel·ligent METENIC està pensat per la càrrega i descàrrega de camions amb productes refrigerats, congelats o que necessiten evitar el contacte amb l'exterior.

La característica general d'aquest sistema és la realització de tota la maniobra d'aproximació al moll amb les portes del camió tancades, obrint-les un cop s'ha inflat per complert l'abric.

Tot el procés d'aquest moll es fa mitjançant un quadre general de maniobra, el qual ens indica en tot moment el proper pas a realitzar.



Vista general moll de càrrega Frigo intel·ligent METENIC



Quadre general moll de càrrega frigo intel·ligent METENIC

1- MOLL DE CÀRREGA FRIGO INTEL·LIGENT METENIC, PAS A PAS:

1.1-Aproximació del camió al moll de càrrega:

Aquesta maniobra està totalment dirigida mitjançant un sistema d'alta tecnologia que llegeix qualsevol tipus de camió (inclús si aquest antres amb les portes obertes o mal tancades del moll). Gràcies a un semàfor i tons acústics, el camió es pot anar guiant per tal d'evitar el contacte amb les diferents parts del moll.

1.2-Bloqueig de seguretat de les rodes del camió:

Quan el camió es troba a la posició per la càrrega/descàrrega del material, es procedeix a la immobilització d'aquest.

Mitjançant un sistema automàtic que detecta les rodes, en bloqueja una d'elles, fent impossible la sortida del camió durant tot el procés. El semàfor (integrat al bloquejador) queda de color vermell, reflectint que el camió està bloquejat.



Simulació bloqueig roda de camió

1.3-Segellar el camió:

Per tal de que la càrrega/descàrrega del camió es procedeixi de la manera més estanca possible, una vegada el camió està fixat es procedeix a inflar l'abric.



Simulació abric inflat

1.4-Descens dels topalls hidràulics METENIC:

Quan l'abric inflable ja ha segellat el camió, es realitza el descens dels topalls hidràulics (posició plegada).

Aquests topalls han estat creats per tal de poder aturar el camió quan arriba a la zona de càrrega/descàrrega del moll (com els topalls estàndards de la resta de molls). La diferència és que aquest tipus de molls, al tenir la porta més baixa (per tal de que les portes del camió es puguin obrir a l'interior), els topalls estàndards han d'anar fixats més avall. Això fa que no tinguin cap utilitat, ja que estan a una alçada inferior a la que és necessària per parar els camions (amb el risc que això comporta).

Els topalls hidràulics METENIC tenen dues posicions;

- Posició oberta (a l'alçada necessària per aturar el camió).
- Posició plegada (a l'alçada necessària perquè no interfereixi amb l'obertura de les portes del camió).



Topall hidràulic METENIC (posició oberta)



Topall hidràulic METENIC (posició plegada)

1.5-Obertura de la porta seccional del moll de càrrega:

Quan els topalls es troben amb la posició plegada, queda habilitada l'obertura de la porta seccional.

A continuació ja es poden obrir les portes del camió. Aquesta acció la podem realitzar sense cap perill de caiguda de personal, maquinària i/o de càrrega, ja que les rampes retràctils METENIC sempre les trobem amb 0° d'inclinació quan estan en posició de repòs.



Rampa retràctil amb posició de repòs (sense inclinació)

1.6- Col·locar la rampa retràctil:

Es col·loca la rampa retràctil en posició per la càrrega/descàrrega del material.

1.7-Tornada a la posició de repòs del moll de càrrega frigo Intel·ligent METENIC:

Al finalitzar la càrrega/descàrrega del camió, es procedeix a:

1.7.1- Recollir la rampa retràctil.

1.7.2- Tancar les portes del camió.

1.7.3- Tancar la porta seccional.

1.7.4- Desinflar l'abric (el qual es desinfla automàticament).

1.7.5- Alliberar el camió del bloquejador automàtic.

1.7.6- Els topalls hidràulics tornen a la posició oberta (automàticament, per tal de que l'operari no hi hagi d'esta pendent, evitant possibles danys al moll de càrrega), preparats per una pròxima carrega/descàrrega.

2- AVANTATGES IMPLÍCITES EN EL MOLL DE CÀRREGA FRIGO INTEL·LIGENT METENIC:

Gràcies a aquesta modalitat de moll de càrrega, el client s'assegura que no es pugui realitzar cap tipus de maniobra sense les mesures de seguretat instal·lades:

- Caiguda a diferents nivells, ja que la rampa retràctil es troba a 0º d'inclinació en posició de repòs.
- Atrapament de persones en l'aproximació al moll, ja que a la zona d'aproximació del camió al moll de càrrega inclús es pot prohibir l'accés de persones gràcies al sistema d'alta tecnologia que llegeix qualsevol camió i al bloquejador automàtic (ni el xofer ni cap operari dirigeix l'entrada o sortida del camió).
- Possible caiguda del material/maquinària/persones en el procediment de càrrega/descàrrega del camió, ja que el camió està bloquejat fins que la rampa no estigui en posició de repòs, la porta seccional estigui tancada i l'abric desinflat.
- Possible accident per el desfrè del camió, ja que el camió està bloquejat (tal com s'especifica al punt anterior).