



La rampa electro-hidráulica automática **METENIC** está formada por una estructura construida de forma que nos da la mayor resistencia posible en sentido longitudinal y la máxima elasticidad en sentido transversal, lo cual nos permite que la rampa se adapte a las variaciones de altura por efecto de la amortiguación de los camiones.

Sistemas de seguridad:

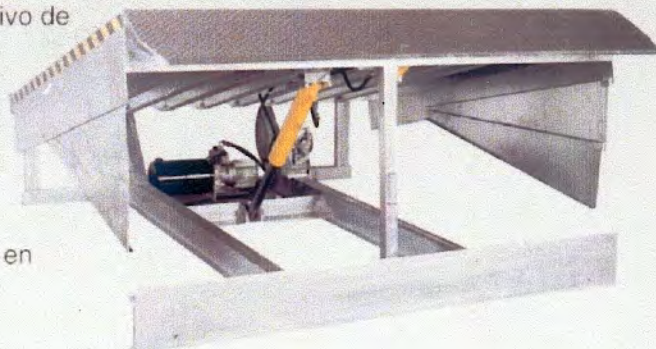
Sistema anticizalla mediante faldones laterales de accionamiento telescópico.



Válvula de seguridad que se acciona automáticamente en caso de romperse un latiguillo e impide que se vacíe el cilindro y la rampa descienda. Válvula de regulación de descenso de la rampa y del faldón. Dispositivo de accionamiento mecánico.

Pulsador de paro de emergencia.

Señalizaciones en laterales.

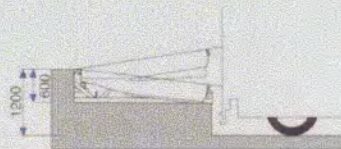
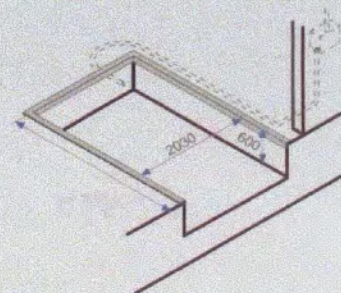


Acabados para la rampa:

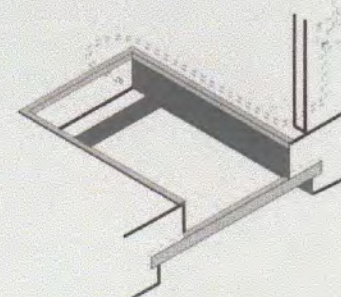
- Acero lacado antioxidante color Azul.
- Acero Galvanizado.
- Acero Inoxidable.

**Existen dos principales posibilidades de montaje:**

**1 - FOSO EMPOTRACIÓN RAMPA**



**2 - ADAPTACIÓN TRAMPILLAS CAMIONES**



**METENIC**

**METENIC, S.A.**

Pol. ind. Pla de Baix  
c/ Europa, 27 17800 OLOT (Girona)  
Tel. 972 263747 Fax 972 265167

**La Roca del Vallès** (Barcelona)  
c/ Gayarre s/n 08430  
Tel. 93 8420239 Fax 93 8420211

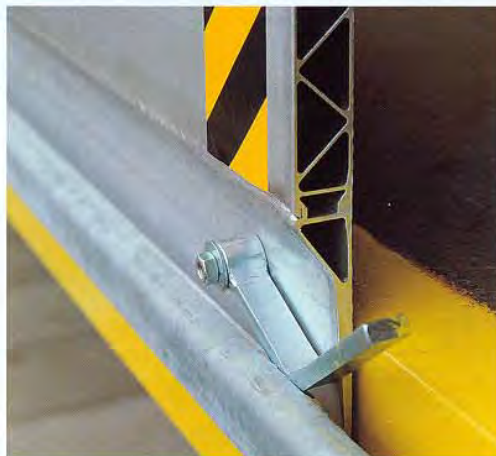


# PASARELA DE ALUMINIO

La pasarela de carga abatible tipo KBS es ideal para franquear desniveles pequeños y medianos de hasta 140 mm con una inclinación máxima permitida de un 7,0° (= 12,5%). La posibilidad de poder desplazarla lateralmente dentro de su raíl-guía a la izquierda ó derecha permite posicionarla exactamente en el sitio más adecuado. Para un descenso seguro y sin esfuerzos, la plataforma dispone de un brazo retroceso fijado lateralmente para bajar y levantarla. La uña de apoyo debe apoyarse con toda su anchura sobre el piso del camión.



Un seguro anti-caídas que engrane automáticamente en el raíl-guía es un sistema simple pero eficaz para evitar que la plataforma sea volcada involuntariamente.



Modelo	Referencia	Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Voladizo		Desnivel D (mm)		Capacidad de carga (Kp)	Peso (Kg)
				R (mm)	V (mm)	mín.	máx.		
KBS 0	302.21.000	410	1250	80	105	- 70	+ 30	4000	19
KBS 12	302.21.012	535		100	125	- 90	+ 45		24
KBS 1	302.21.001	660		130	155	- 105	+ 60		28
KBS 13	302.21.013	785		150	175	- 120	+ 75		31
KBS 2	302.21.002	910		170	195	- 135	+ 90		36
KBS 3	302.21.003	1160		220	245	- 165	+ 120		44
KBS 4	302.21.004	410	1500	80	105	- 70	+ 30	4000	23
KBS 14	302.21.014	535		100	125	- 90	+ 45		28
KBS 5	302.21.005	660		130	155	- 105	+ 60		33
KBS 15	302.21.015	785		150	175	- 120	+ 75		38
KBS 6	302.21.006	910		170	195	- 135	+ 90		44
KBS 7	302.21.007	1160		220	245	- 165	+ 120		53

	319.23.017	Raíl-guía de acero galvanizado, espesor 6 mm, Longitud = 2000 mm, peso = 16 Kg
	319.23.016	Raíl-guía de acero galvanizado, espesor 6 mm, Longitud = 2500 mm, peso = 20 Kg
	319.23.006	Raíl-guía de acero galvanizado, espesor 6 mm, Longitud = 3000 mm, peso = 24 Kg

Otras medidas bajo pedido.